

## 人类航空简史

人类天生没有翅膀，但人类从未停止追求飞行、向往自由脚步。

在中世纪的欧洲，就有人开始尝试用鸟类的羽毛做成翅膀，尝试飞行，但都未能成功。

文艺复兴时期的达·芬奇，第一次提出了直升机的原始模型，但限于当时整体落后的面貌，相关的工作未能为推动航空事业发挥真正的作用。



中国人在五代时期就制成了可以浮空飞行的“孔明灯”，明代人万户（一说其名为“万户”）尝试用捆满火箭的“飞椅”进行飞行，但以失败告终。

1783 年，法国人蒙哥尔费兄弟成功制成了可以载人的热气球，同年，罗奇埃乘坐这个热气球在凡尔赛宫上空飞行了 25 分钟，人类真正开始了“空中时代”。

1785 年，法国人布朗夏尔成功乘坐热气球飞跃英吉利海峡，引起巨大轰动。十八世纪末，热气球开始得到普遍应用。

1852 年，法国人基法尔制成了具有螺旋桨和方向舵的飞艇，飞艇的出现克服了热气球诸多弊端，人类开始从事可控飞行。1900 年，德国的齐柏林制成了可靠性更高的飞艇，并于 1910 年开辟了首个空中航线。



十九世纪初年，英国人凯利受“竹蜻蜓”的启发提出了翼面的概念，人类开始了对固定翼的研究。相应的空气动力学成果，为飞机的发明奠定了坚实的基础。1849年，凯利制成了第一个完成载人飞行的滑翔机。

1903年，莱特兄弟等人在滑翔机的基础上制成了“飞行者”号飞机，并完成了人类历史上第一次持续的动力飞行。随后的第一次世界大战，推进飞机开始进入普遍应用。



1906年，俄国人茹科夫斯基提出了升力理论，人类开始进入系统化的航空研究，飞行事业因此而获得极大促进。

1909 年，中国航空先驱冯如成立“广东飞行器公司”，开启了中国制造和使用飞机的历史。

1939 年，俄裔美国人·西科斯基制成了第一个现代意义上的直升机 VS-300，十秒钟的悬停，让可控的全方位飞行成为现实。

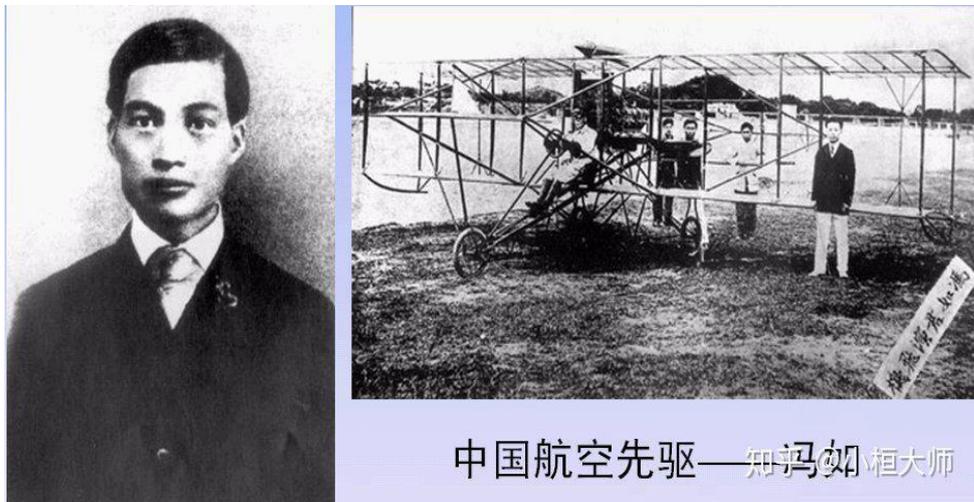


1947 年，美国人耶格尔驾驶“贝尔 X-1”型飞机，第一次超过了音速，人类的飞行开始突破“音障”。

第二次世界大战之后，各国推出了大量新兴飞机、直升机，飞行器开始进入快速和精细发展阶段。

1954 年，新中国第一架国产飞机首飞成功，1958 年，新中国第一架国产直升机首飞成功。

近年来，我国不断成功研发制造了一批具有国际先进水平的飞行器，航空事业在中国迎来了迄今最好的时代。



“人类征服天空发明飞行器是最令人引为自豪的伟大成就，而这成就起源于人类的一个梦想。这个梦想让人想象，最后通过人得以实现。”

——直升机之父、重型轰炸机鼻祖 戈尔·伊万诺维奇·西科斯基

1. 20 世纪，第一架飞机在美国诞生（真正意义上的是工业革命的产物），由莱特两兄弟发明，他们对世界的飞机发展史上做出了重大的贡献。

2. 在当时大多数人认为飞机依靠自身动力的飞行完全不可能，而莱特兄弟却不相信这种结论，从 1900 年至 1902 年他们兄弟进行 1000 多次滑翔试飞，终于在 1903 年制造出了第一架依靠自身动力进行载人飞行的飞机“飞行者”1 号，并且获得试飞成功。

同年，他们创办了“莱特飞机公司”。这个时候的飞机都是单台发动机，在飞行中，常常会出现发动机突然停止工作的故障。这对飞行安全始终是个威胁。

1910 年 12 月 10 日，在法国巴黎展览会上，罗马尼亚人亨利·科达，第一次使用喷气发动机。虽然在表演中飞机坠毁但幸运的是其本人被弹出了驾驶室。

1915 年 12 月，德国的容克制造了一架全金属飞机。该飞机使用的是薄薄的罐头盒铁皮制作而成，并非现在的铝合金材料，所以这架飞机被戏称为“驴罐头”。

1942 年 7 月，德国 23 岁的奥海因经过千辛万苦的努力，制造出了第一架喷气式飞机，同年 7 月 18 日试飞。因喷气式飞机比螺旋桨式飞机要快 160km/h，得到德国政府的同意开始投入空战，1945 年 8 月德军用 37 架喷气式飞机击落了 18 架美国的螺旋桨飞机，在同盟军中引起了震惊。

飞机的发明，使人们在普遍受益的情况下又产生了新的不满足。飞机起飞需要滑跑，需要修建相应的跑道和机场。这就带来了诸多不便，于是有人开始探索可以进行垂直起落的飞行器，通称直升机。

1939 年 9 月 14 日世界上第一架实用型直升机诞生，它是美国工程师西科斯基研制成功的 VS-300 直升机。西科斯基原籍俄国，1930 年移居美国。

本世纪 20 年代飞机开始载运乘客，第二次世界大战结束初期美国开始把大量的运输机改装成为客机。

60 年代以来，世界上出现了一些大型运输机和超音速运输机，逐渐推广使用涡轮风扇发动机。60 年代以来，世界上出现了一些大型运输机和超音速运输机，逐渐推广使用涡轮风扇发动机。

著名的有前苏联生产的安-22、伊尔-76；美国生产的C-141、C-5A、波音-747；法国的空中客车等。